

Plaine et bocage

Informations pratiques

Location

Cap Orne
18 route de la Vallée de l'Orne
14320 LAIZE-CLINCHAMPS
Tél. +33(0)2 58 06 02 02
www.caporne.fr

Réparation et location

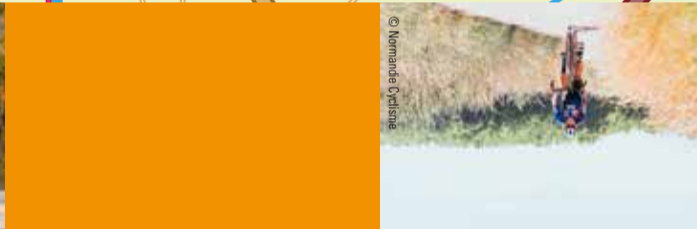
O coup 2 pompe
25 rue du château
14320 THURY-HARCOURT-LE-HOM
Tél. +33(0)6 64 45 70 05

Réparation vélo toutes marques

4 rue Gérard Doré
14320 SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY
Tél. +33(0)6 25 09 77 42
www.reparation-velo-toutes-marques.fr

Encadrement

Smooth Biking School
20 rue du Perlymele
14210 SAINTE-HONORINE-DU-FAY
Tél. +33(0)6 02 42 28 73
www.smoothbiking.fr



Pour + d'infos

ORNE ODON TOURISME
Site touristique du pont du Coudray
18 route de la vallée de l'Orne 14320 LAIZE-CLINCHAMPS
Tél. +33 (0)2 31 50 09 72
www.vallées-orne-odon.fr/tourisme

Orne Odon

ESPACE GRAVEL-FFC

Circuit
N°5



ESPACE GRAVEL-FFC
Orne Odon



Plaine et bocage

En cas d'urgence

112 | secours à partir d'un portable

Vous rencontrez des soucis sur votre itinéraire ?

N'hésitez pas à les signaler sur la plateforme, cela permet d'améliorer la qualité de nos circuits.

sentinelles.sportsdenature.fr

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

SURICATE
TOUS SENTINELLE DES SPORTS DE NATURE



© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme

© Normandie Cyclisme



Plaine et bocage



Ça vaut le détour

Eglise Saint-Firmin

L'église néo-romane construite en 1874 ayant été détruite en 1944, l'architecte Pierre Bienvenue opte pour une composition monumentale, alliant autour d'un plan carré la pierre de Caen et le béton. La flèche couverte de cuivre accentue les verticales de l'édifice. Très sobre, l'intérieur est éclairé de grandes verrières en béton et pavé de verre représentant le Christ et la Vierge, œuvres de Pinson et Barillet. La grande croix qui surmonte l'autel et la table de communion a été forgée dans les ateliers de la mine. Qualifiée de Sainte Chapelle de la plaine, l'église de May est un édifice singulier.



Musée de la Mine

Ce musée retrace l'activité industrielle de la commune sur plus de deux siècles, des moulins, aux carrières et à l'exploitation minière. Les chevalements ont disparu du paysage, ainsi qu'une grande partie des bâtiments d'exploitation. La mine de fer, installée depuis le XIX^e siècle, va extraire du fer jusqu'en 1968, employant plusieurs centaines d'ouvriers. Plus d'informations auprès de la Mairie : maysurorne.fr



Château de Bretteville

Ce château fut édifié au XV^e siècle et subit de nombreuses modifications au court du temps. De l'époque médiévale subsistent le colombier, les contreforts de l'ancien donjon, quelques fenêtres à meneaux ainsi qu'une cheminée monumentale. Au milieu du XVII^e siècle, le château est habité par le général Georges Revel de Bretteville, commandeur de la légion d'honneur et parent de Charlotte Corday. Propriété privée.



Val de Maizet

Le tracé d'une nouvelle voie ferrée impose la construction en 1861 du viaduc du Val de Maizet. Cette ligne de chemin de fer est depuis désaffectée. Le calme d'aujourd'hui ne peut préfigurer que le lieu avait une activité industrielle bien particulière : la fabrication de wagons et de locotracteurs Drouville. «Les constructions mécaniques du Val de Maizet» créées en août 1924 ont employé jusqu'à 120 personnes. Après-guerre, l'usine fut reprise pour une activité orientée vers la serrurerie sans retrouver le prestige de son passé. Elle ferme ses portes définitivement en septembre 1975.



Pont du Coudray

Le pont du Coudray tire son nom des nombreux noisetiers qui bordent l'Orne d'Amayé-sur-Orne au Val de Maizet, le coudrier étant un noisetier. Lieu de passage stratégique à toutes les époques, il ne reste que les fondations immergées du pont d'origine. Il fut reconstruit après les affrontements de juin 1944.

