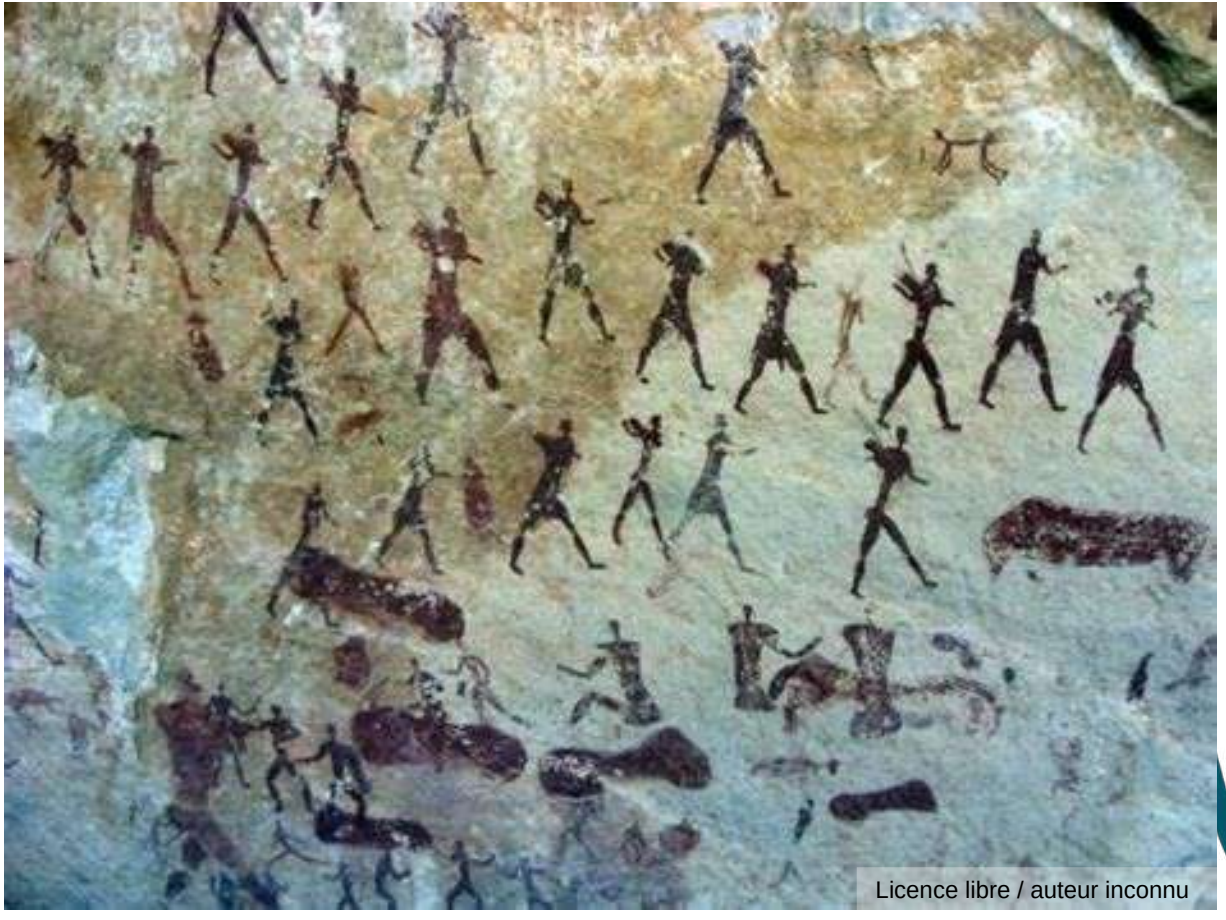
Mobilité durable

Des constats à l'action

01 Une rapide histoire de la ~~vitesse~~ mobilité...

Au commencement était la marche



Licence libre / auteur inconnu

Histoire de la mobilité

Agriculture

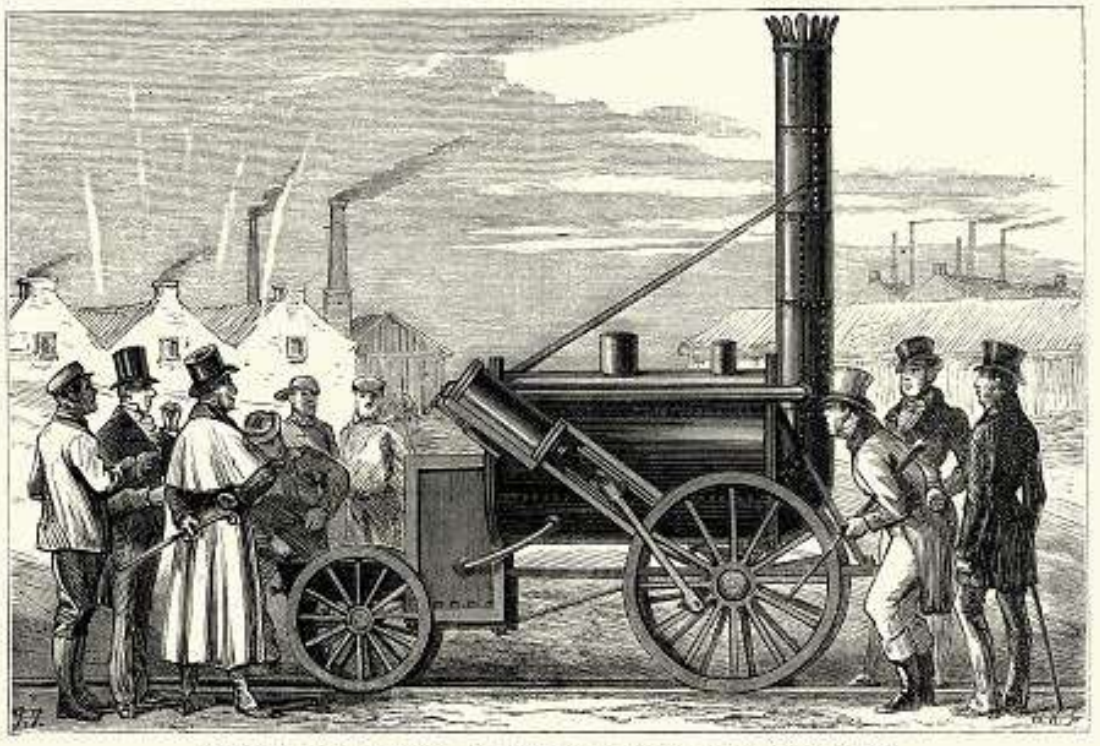
Énergie musculaire

Banlieues

Crédit : bibliothèque nationale, auteur inconnu

La révolution ferroviaire

1829
- La Rocket
- 48 km/h

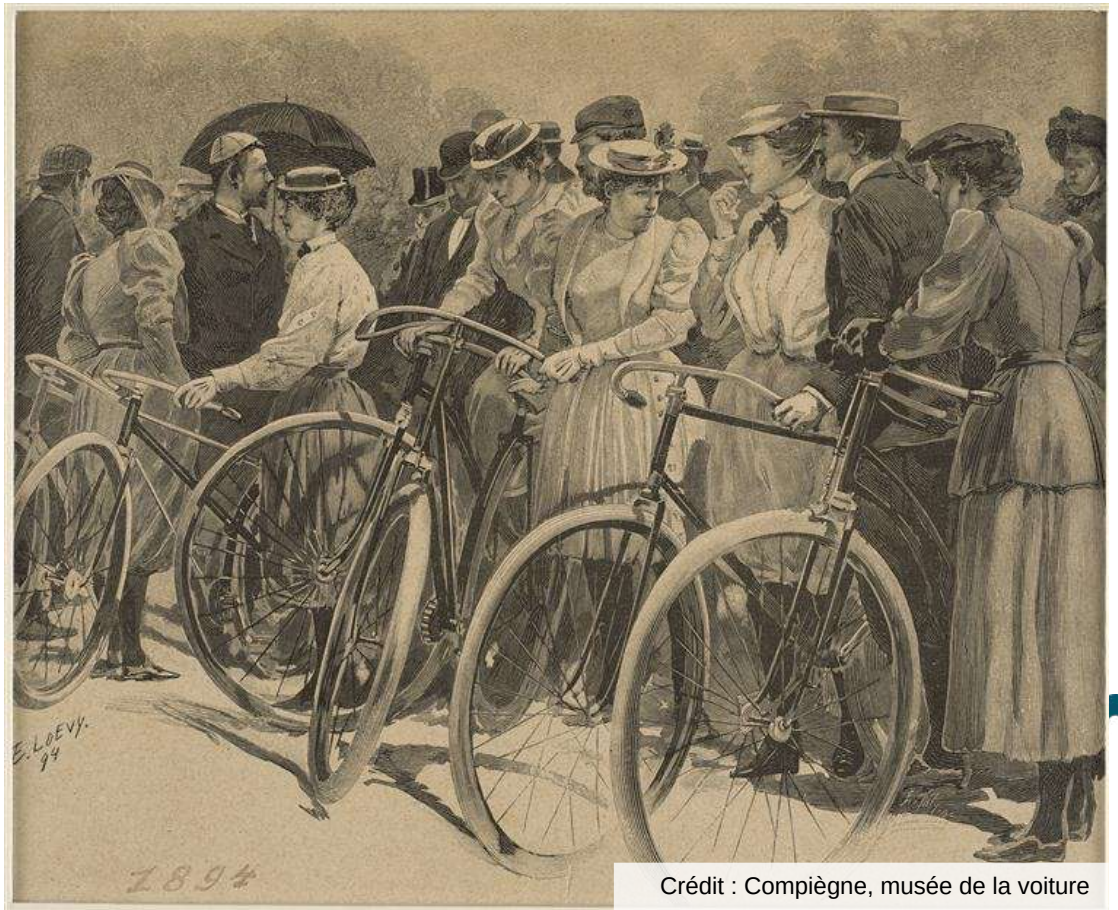


OLD MODES OF LOCOMOTION.—STEPHENSON'S LOCOMOTIVE "THE ROCKET," 1829.

Licence libre / auteur inconnu

La folie de la bicyclette

1890's
- Evolution sociale
- Émancipation des femmes



Crédit : Compiègne, musée de la voiture

Quizzzzzzzzzz !

Q1 : Quelle est le nom de la 1er voiture capable de dépasser les 100 km/h ?

La battante

La militante

La toujours prête

La jamais contente

Éloge de la vitesse individuelle

1899
- La Jamais Contente
- 100 km /h
- Électrique

Crédit : commons.wikimedia.org

Éloge de la vitesse individuelle

1952

- Genève : salon de l'automobile
- Le monde occidental s'adapte à la voiture

Crédit : journal Le Progrès

La grande accélération

1976
- Le Concorde
- Paris-New York en 3h30

Crédit : pixabay.com

Histoire de la mobilité

Le temps de ralentir ?

2000 et +

Crédit : pixabay.com

Crédit : pixnio.com

02 Hyper-mobilité : Une voie sans issue.

Quizzzzzzzzzz !

Q2 : En France, quel est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre ?

Le bâtiment

Le transport

L'industrie

Le e-Sport

Hyper-mobilité sans issue

Environnement

Hyper-mobilité sans issue

Social

Crédit : pixabay.com

Économie

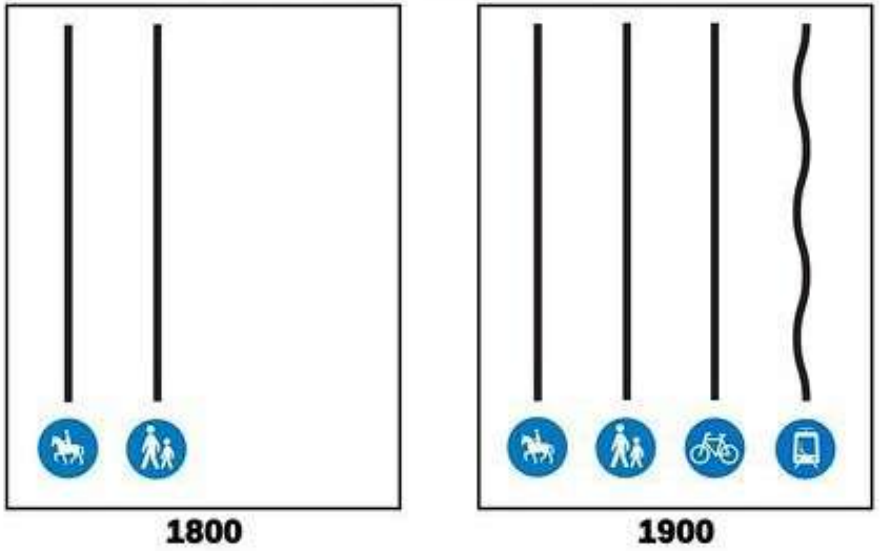
Crédit : pixabay.com

Hyper-mobilité sans issue

Territoire

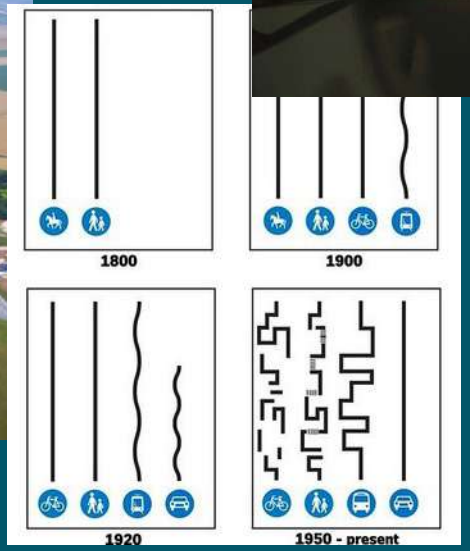
Crédit : OuestFrance

ACCOMPAGNEMENT



Crédit : Copenhagenize.eu

Hyper-mobilité



03 Autoroute pour l' ~~enfer~~ action

La destination

Quizzzzzzzzzz !

Q3 : De combien faut-il réduire les émissions de GES des transports d'ici 2030 ?

zéro, réduire c'est périr

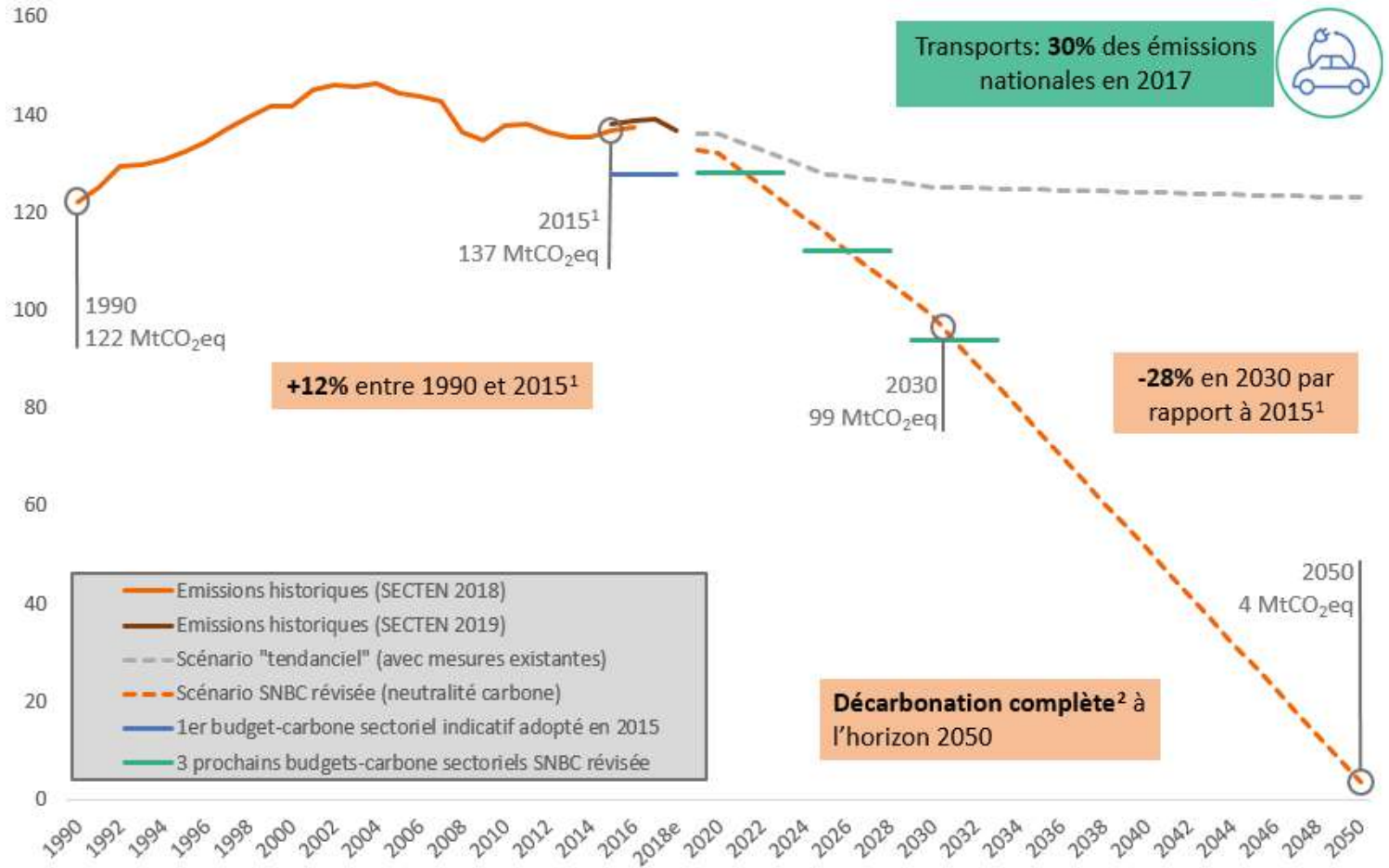
≈ 15 %

≈ 30 %

≈ 60 %

Ou va-t-on ? Neutralité carbone du Transport

Historique et projection des émissions du secteur des transports entre 1990 et 2050 (en MtCO2eq)



[1]Les émissions de référence pour l'année 2015 sont issues de l'inventaire CITEPA SECTEN 2018

[2]Ne tient pas compte des fuites résiduelles « incompressibles » de gaz (gaz fluorés, gaz renouvelables) et des émissions résiduel les issues du transport aérien domestique.

Source: Stratégie Nationale Bas Carbone

Les conditions

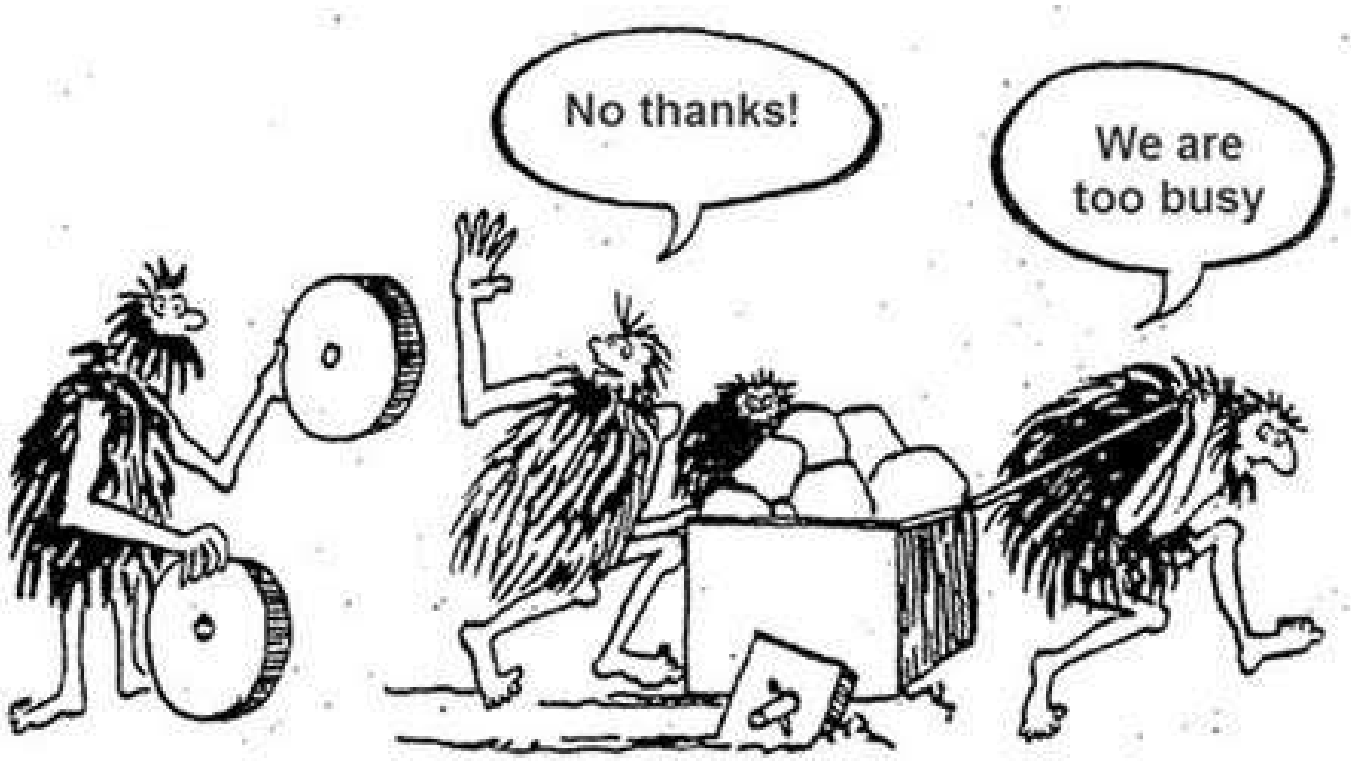
Mobilité durable : Action !

Partir des vrais besoins

Licence libre / auteur inconnu

Mobilité durable : Action !

Apprendre
+
Faire
ensemble
=
S'engager



Licence libre / auteur inconnu

Les incontournables

Quizzzzzzzzzz !

Q4 : Quels sont les 2 principaux critères de choix d'un mode de transport ?

Le coût

La rapidité

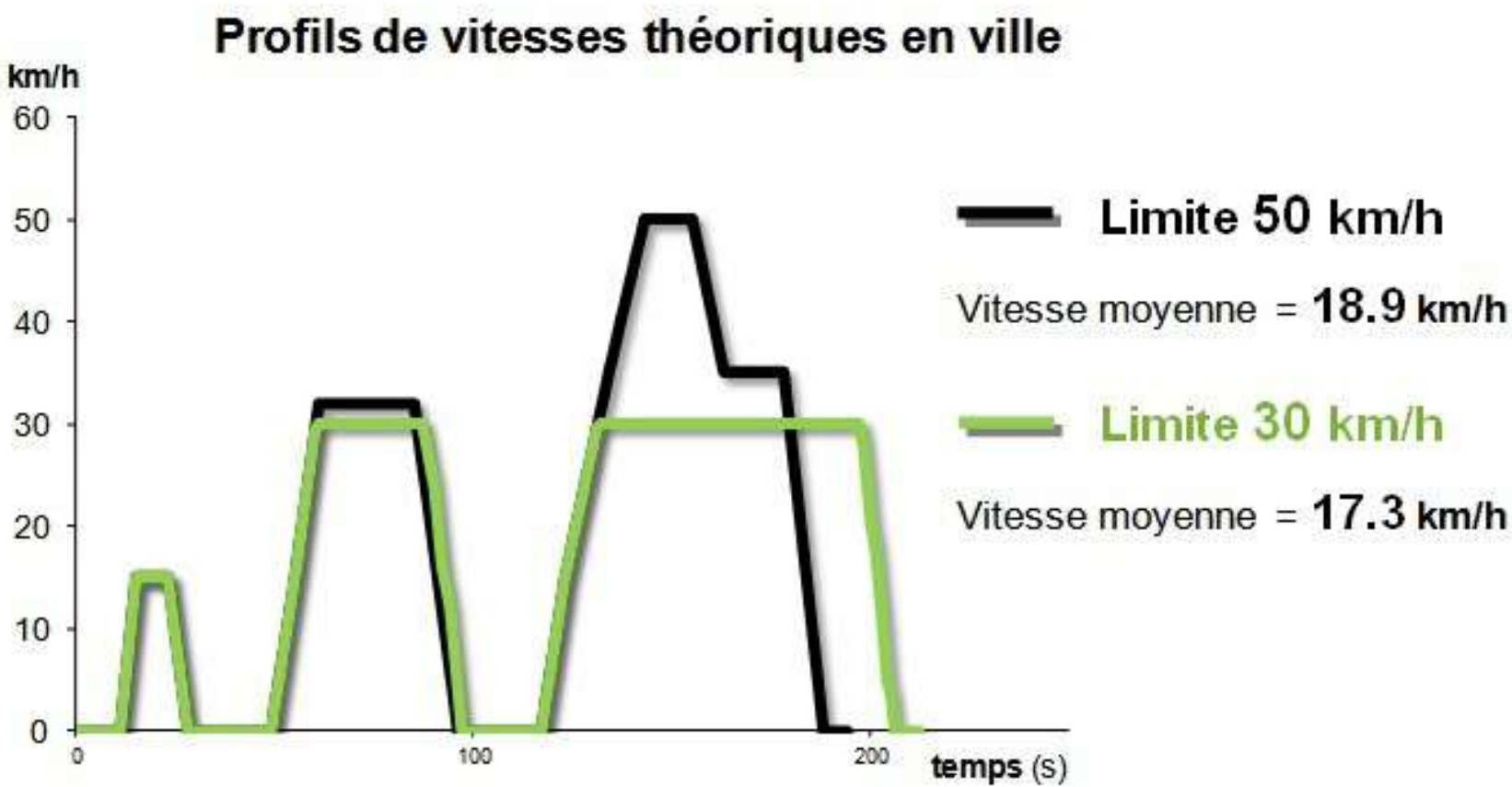
La sécurité

La praticité

Mobilité durable : Action !

Les 5 R pour se libérer de la voiture :

- Refuser
- Réduire
- Ralentir
- Réaffecter
- Réenchanter



ville30.org d'après cycle urbain normalisé ECE15

Mobilité durable

La voiture en commun :

- Covoiturage
- Autopartage
- Auto-stop organisé
- Location courte durée

Mobilité durable : Action !

Les transports en commun :
- Auto-guidage
- Mains-libres
- Stationnement garanti
- voies Privilège

Crédit : Getty Images

Mobilité durable : Action !

La marche, le modèle RADIS :

- Rapide
- Adaptable
- Dynamique
- Instantané
- Simple

Mobilité durable : Action !

Le Vélo :
- Vitesse pour
0 l / 100 km
- Air-fresh
panoramic system
- Nature
connected
- Technologie
Active-Drive
- GPS Free trafic©

Crédit : viva-bikes.com

Mobilité durable : Action !

Le Hamac :

- Technologie multi-millénaire
- Destination infinies
- Autonomie illimitée

Licence libre :wiktionary.org

Quizzzzzzzzzz !

Q5 : Pour vous, vous aimeriez plus de...

Vélo

Marche à pied

Transport en commun

Hamac

Nous (re)mettre en question

04

?

Courant Alternatif

Sébastien BELLET
Facilitateur, Ingénieur de projet,
Conseiller "Climat-Air-Énergie"
Caen, Normandie
07.82.95.90.42 _ sbellet@courantalternatif.eu
www.courantalternatif.eu